

**MES MAYO****AÑO 2010****DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP****Matriculaciones Derivados de turismo**

<b>MARCA</b>	<b>Mayo 2010</b>	<b>Mayo 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	6	4	50,0%
DACIA	34	16	112,5%
FIAT	28	28	0,0%
FORD	71	30	136,7%
OPEL	24	102	-76,5%
PEUGEOT	47	15	213,3%
RENAULT	71	106	-33,0%
<b>Total Derivados de turismo</b>	<b>281</b>	<b>301</b>	<b>-6,6%</b>

**Matriculaciones Furgonetas**

<b>MARCA</b>	<b>Mayo 2010</b>	<b>Mayo 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	2.065	1.342	53,9%
FIAT	581	353	64,6%
FORD	538	395	36,2%
NISSAN	386	49	>500,00%
OPEL	242	248	-2,4%
PEUGEOT	1.269	717	77,0%
PIAGGIO	34	46	-26,1%
RENAULT	1.324	890	48,8%
SKODA	5	2	150,0%
VOLKSWAGEN	411	181	127,1%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>6.855</b>	<b>4.223</b>	<b>62,3%</b>

**Matriculaciones Pick-up**

<b>MARCA</b>	<b>Mayo 2010</b>	<b>Mayo 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
FIAT	5	2	150,0%
FORD	57	87	-34,5%
ISUZU	42	67	-37,3%
MAHINDRA	6	6	0,0%
MAZDA	3	6	-50,0%
MITSUBISHI	96	63	52,4%
NISSAN	67	70	-4,3%
SSANGYONG	7	1	>500,00%
TATA	9	3	200,0%
TOYOTA	105	89	18,0%
<b>Total Pick-up</b>	<b>397</b>	<b>394</b>	<b>0,8%</b>

**ACUM. ENERO - MAYO****AÑO 2010****DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP****Matriculaciones Derivados de turismo**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	12	82	-85,4%
DACIA	191	57	235,1%
FIAT	242	172	40,7%
FORD	214	148	44,6%
OPEL	223	316	-29,4%
PEUGEOT	231	100	131,0%
RENAULT	246	290	-15,2%
SEAT	1	10	-90,0%
<b>Total Derivados de turismo</b>	<b>1.360</b>	<b>1.175</b>	<b>15,7%</b>

**Matriculaciones Furgonetas**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	9.779	6.786	44,1%
FIAT	2.579	1.878	37,3%
FORD	2.296	1.947	17,9%
G.M.C.	0	1	-100,0%
MICRO VETT	6	0	--
NISSAN	1.677	367	356,9%
OPEL	1.041	1.111	-6,3%
PEUGEOT	6.625	3.991	66,0%
PIAGGIO	178	159	11,9%
RENAULT	6.328	4.727	33,9%
SKODA	30	29	3,4%
VOLKSWAGEN	1.811	1.127	60,7%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>32.350</b>	<b>22.123</b>	<b>46,2%</b>

**Matriculaciones Pick-up**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CHEVROLET	1	1	0,0%
FIAT	15	28	-46,4%
FORD	319	374	-14,7%
G.M.C.	0	1	-100,0%
ISUZU	165	171	-3,5%
IVECO	9	3	200,0%
MAHINDRA	21	22	-4,5%
MAZDA	6	93	-93,5%
MITSUBISHI	409	327	25,1%
NISSAN	333	622	-46,5%
SSANGYONG	19	16	18,8%
TATA	44	44	0,0%
TOYOTA	429	564	-23,9%
<b>Total Pick-up</b>	<b>1.770</b>	<b>2.266</b>	<b>-21,9%</b>

**MES MAYO****AÑO 2010****FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS****Matriculaciones Comerciales ligeros <2,8 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Mayo 2010</b>	<b>Mayo 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	113	92	22,8%
FIAT	99	79	25,3%
FORD	369	207	78,3%
MERCEDES	250	322	-22,4%
NISSAN	28	36	-22,2%
OPEL	28	15	86,7%
PEUGEOT	112	107	4,7%
RENAULT	61	38	60,5%
TOYOTA	2	4	-50,0%
VOLKSWAGEN	39	10	290,0%
<b>Total Comerciales ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.101</b>	<b>910</b>	<b>21,0%</b>

**Matriculaciones Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Mayo 2010</b>	<b>Mayo 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CHRYSLER	1	0	--
CITROEN	247	230	7,4%
FIAT	210	90	133,3%
FORD	308	208	48,1%
HYUNDAI	3	9	-66,7%
IVECO	347	141	146,1%
LDV	0	2	-100,0%
MERCEDES	253	201	25,9%
NISSAN	67	176	-61,9%
OPEL	135	137	-1,5%
PEUGEOT	211	105	101,0%
RENAULT	352	220	60,0%
RENAULT TRUCKS	46	32	43,8%
TOYOTA	1	3	-66,7%
VOLKSWAGEN	386	333	15,9%
<b>Total Furgon/Combi &gt;=2,8 &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>2.567</b>	<b>1.887</b>	<b>36,0%</b>

**Matriculaciones Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Mayo 2010</b>	<b>Mayo 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	3	1	200,0%
FIAT	98	67	46,3%
FORD	109	82	32,9%
ISUZU	10	13	-23,1%
IVECO	151	121	24,8%
KIA	0	1	-100,0%
MERCEDES	50	95	-47,4%
MICRO VETT	1	0	--
MITSUBISHI	38	11	245,5%
NISSAN	106	209	-49,3%
OPEL	0	1	-100,0%
PEUGEOT	7	3	133,3%
RENAULT	14	21	-33,3%
RENAULT TRUCKS	24	1	>500,00%
TOYOTA	7	10	-30,0%
VOLKSWAGEN	5	26	-80,8%
<b>Total Camión/Cha. Cab. &gt;=2,8 &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>623</b>	<b>662</b>	<b>-5,9%</b>

**ACUM. ENERO - MAYO****AÑO 2010****FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS****Matriculaciones Comerciales ligeros <2,8 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	544	540	0,7%
FIAT	342	367	-6,8%
FORD	1.596	1.092	46,2%
MERCEDES	1.294	1.010	28,1%
NISSAN	97	235	-58,7%
OPEL	132	90	46,7%
PEUGEOT	661	644	2,6%
RENAULT	289	172	68,0%
TOYOTA	9	34	-73,5%
VOLKSWAGEN	147	29	406,9%
<b>Total Comerciales ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>5.111</b>	<b>4.213</b>	<b>21,3%</b>

**Matriculaciones Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CHRYSLER	3	2	50,0%
CITROEN	906	842	7,6%
FIAT	752	626	20,1%
FORD	1.098	875	25,5%
HYUNDAI	180	51	252,9%
IVECO	918	767	19,7%
LDV	6	8	-25,0%
MERCEDES	990	945	4,8%
NISSAN	385	1.526	-74,8%
OPEL	545	749	-27,2%
PEUGEOT	812	626	29,7%
RENAULT	1.572	1.246	26,2%
RENAULT TRUCKS	96	200	-52,0%
TOYOTA	11	37	-70,3%
VOLKSWAGEN	1.579	1.269	24,4%
<b>Total Furgon/Combi &gt;=2,8 &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>9.853</b>	<b>9.769</b>	<b>0,9%</b>

**Matriculaciones Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
CITROEN	31	18	72,2%
EVF SPA	1	0	--
FIAT	490	382	28,3%
FORD	462	318	45,3%
ISUZU	71	60	18,3%
IVECO	563	630	-10,6%
KIA	6	8	-25,0%
LDV	1	0	--
MERCEDES	202	287	-29,6%
MICRO VETT	10	0	--
MITSUBISHI	102	57	78,9%
NISSAN	560	1.035	-45,9%
OPEL	3	6	-50,0%
PEUGEOT	23	11	109,1%
RENAULT	63	78	-19,2%
RENAULT TRUCKS	150	125	20,0%
TOYOTA	25	52	-51,9%
VOLKSWAGEN	53	56	-5,4%
<b>Total Camión/Cha. Cab. &gt;=2,8 &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>2.816</b>	<b>3.123</b>	<b>-9,8%</b>