

### Vehículos de Autotransporte de Carga por Clase, Segmento y Empresa

CLASE - SEGMENTO - EMPRESA	PRODUCCIÓN						VENTA MAYOREO						EXPORTACIÓN					
	AGOSTO		VAR.	ACUM.		VAR.	AGOSTO		VAR.	ACUM.		VAR.	AGOSTO		VAR.	ACUM.		VAR.
	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%
<b>Clase 4 - Camiones</b>																		
Chrysler	0	31	100	0	374	100	0	44	100	0	310	100	0	0	0	0	0	0
Ford	0	0	0	0	0	0	137	0	-100	873	589	-32,5	0	0	0	0	0	0
Freightliner	0	0	0	0	0	0	33	120	263,6	176	535	204	0	0	0	0	0	0
Hino	0	0	0	0	0	0	48	52	8,3	329	445	35,3	0	0	0	0	0	0
International	2	2	0	279	26	-90,7	6	2	-66,7	14	26	85,7	2	0	-100	290	0	-100
Isuzu	0	0	0	0	0	0	123	115	-6,5	1094	1429	30,6	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1550,0</b>	<b>279</b>	<b>400</b>	<b>43,4</b>	<b>347</b>	<b>333</b>	<b>-4,0</b>	<b>2486</b>	<b>3334</b>	<b>34,1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>290</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Clase 5 - Camiones</b>																		
Ford	0	0	0	0	0	0	32	163	409,4	287	663	131	0	0	0	0	0	0
International	37	19	-48,6	170	270	58,8	23	16	-30,4	164	222	35,4	14	3	-78,6	87	48	-44,8
Kenworth	0	3	100	15	8	-46,7	0	1	100	1	7	600	0	0	0	0	0	0
Volkswagen	42	18	-57,1	427	222	-48	44	35	-20,5	270	306	13,3	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>40</b>	<b>-49,4</b>	<b>612</b>	<b>500</b>	<b>-18,3</b>	<b>99</b>	<b>215</b>	<b>117,2</b>	<b>722</b>	<b>1198</b>	<b>65,9</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>-78,6</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>-44,8</b>
<b>Clase 6 - Camiones</b>																		
Freightliner	1	91	9000	171	329	92,4	0	100	100	226	313	38,5	0	0	0	0	1	100
Hino	0	10	100	0	58	100	0	2	100	0	28	100	0	0	0	0	0	0
International	27	0	-100	600	0	-100	0	0	0	0	0	0	27	0	-100	600	0	-100
Isuzu	35	48	37,1	170	348	104,7	21	41	95,2	102	314	207,8	0	0	0	0	0	0
Kenworth	0	0	0	56	35	-37,5	0	0	0	28	19	-32,1	0	0	0	27	16	-40,7
Sterling	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-100	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>149</b>	<b>136,5</b>	<b>997</b>	<b>770</b>	<b>-22,8</b>	<b>21</b>	<b>143</b>	<b>581,0</b>	<b>357</b>	<b>674</b>	<b>88,8</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>627</b>	<b>17</b>	<b>-97,3</b>
<b>Clase 7 - Camiones</b>																		
Freightliner	3	36	1100	82	311	279,3	1	41	4000	92	301	227,2	0	0	0	0	0	0
International	68	54	-20,6	1575	97	-93,8	15	54	260	154	97	-37	68	0	-100	1413	0	-100
Kenworth	19	17	-10,5	125	110	-12	10	12	20	72	102	41,7	1	0	-100	33	13	-60,6
Volkswagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	-100	0	0	0	0	0	0
Volvo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>107</b>	<b>18,9</b>	<b>1782</b>	<b>518</b>	<b>-70,9</b>	<b>26</b>	<b>107</b>	<b>311,5</b>	<b>329</b>	<b>502</b>	<b>52,6</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1446</b>	<b>13</b>	<b>-99,1</b>
<b>Clase 8 - Camiones</b>																		
Freightliner	1238	1580	27,6	6179	10572	71,1	30	444	1380	988	1572	59,1	1189	1194	0,4	5871	8959	52,6
Hino	0	12	100	0	172	100	0	7	100	0	154	100	0	0	0	0	0	0
International	360	304	-15,6	1798	2761	53,6	291	157	-46	1355	1902	40,4	97	149	53,6	593	860	45
Kenworth	201	274	36,3	1322	2548	92,7	125	126	0,8	778	1383	77,8	60	91	51,7	522	1085	107,9
Sterling	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	-100	0	0	0	0	0	0
Volkswagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	-100	0	0	0	0	0	0
Volvo	0	0	0	0	0	0	0	1	100	53	3	-94,3	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1799</b>	<b>2170</b>	<b>20,6</b>	<b>9299</b>	<b>16053</b>	<b>72,6</b>	<b>446</b>	<b>735</b>	<b>64,8</b>	<b>3277</b>	<b>5014</b>	<b>53,0</b>	<b>1346</b>	<b>1434</b>	<b>6,5</b>	<b>6986</b>	<b>10904</b>	<b>56,1</b>
<b>Clase 8 - Segmento Construcción/Otros</b>																		
Freightliner	0	195	100	57	493	764,9	11	0	-100	30	54	80	0	195	100	0	483	100
International	24	105	337,5	192	617	221,4	15	9	-40	42	55	31	11	96	772,7	210	562	167,6
Kenworth	0	34	100	6	165	2650	0	6	100	6	70	1067	0	22	100	10	28	180
Volvo	0	0	0	0	0	0	4	3	-25	28	43	53,6	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>334</b>	<b>1291,7</b>	<b>255</b>	<b>1275</b>	<b>400,0</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>-40,0</b>	<b>106</b>	<b>222</b>	<b>109,4</b>	<b>11</b>	<b>313</b>	<b>2745,5</b>	<b>220</b>	<b>1073</b>	<b>387,7</b>
<b>Clase 8 - Tractocamiones Quinta Rueda</b>																		
Freightliner	1371	1749	27,6	7147	15998	123,8	69	233	237,7	472	661	40	1340	1495	11,6	6987	15233	118
International	1402	1095	-21,9	5932	11526	94,3	30	67	123,3	103	588	470,9	1374	1028	-25,2	5896	10945	85,6
Kenworth	347	556	60,2	1940	3285	69,3	275	388	41,1	1044	2246	115,1	110	101	-8,2	875	929	6,2
MAN	0	0	0	0	0	0	1	0	-100	2	5	150	1	0	-100	1	1	0
Scania	0	0	0	3	0	-100	0	0	0	3	0	-100	0	0	0	0	0	0
Volvo	0	0	0	0	0	0	24	33	37,5	93	248	166,7	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>3120</b>	<b>3400</b>	<b>9,0</b>	<b>15022</b>	<b>30809</b>	<b>105,1</b>	<b>399</b>	<b>721</b>	<b>80,7</b>	<b>1717</b>	<b>3748</b>	<b>118,3</b>	<b>2825</b>	<b>2624</b>	<b>-7,1</b>	<b>13759</b>	<b>27108</b>	<b>97,0</b>
<b>Total Clase 8</b>	<b>4943</b>	<b>5904</b>	<b>19,4</b>	<b>24576</b>	<b>48137</b>	<b>95,9</b>	<b>875</b>	<b>1474</b>	<b>68,5</b>	<b>5100</b>	<b>8984</b>	<b>76,2</b>	<b>4182</b>	<b>4371</b>	<b>4,5</b>	<b>20965</b>	<b>39085</b>	<b>86,4</b>
<b>Total Carga</b>	<b>5177</b>	<b>6233</b>	<b>20,4</b>	<b>28246</b>	<b>50325</b>	<b>78,2</b>	<b>1368</b>	<b>2272</b>	<b>66,1</b>	<b>8994</b>	<b>14692</b>	<b>63,4</b>	<b>4294</b>	<b>4374</b>	<b>1,9</b>	<b>23415</b>	<b>39163</b>	<b>67,3</b>

### Vehículos de Autotransporte de Pasaje por Clase, Segmento y Empresa

CLASE - SEGMENTO - EMPRESA	PRODUCCIÓN						VENTA MAYOREO						EXPORTACIÓN					
	AGOSTO		VAR.	ACUM.		VAR.	AGOSTO		VAR.	ACUM.		VAR.	AGOSTO		VAR.	ACUM.		VAR.
	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%
<b>Clase 4 - Chasis para Pasaje</b>																		
Volvo	107	0	-100	180	0	-100	107	0	-100	255	0	-100	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>255</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>----</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>----</b>
<b>Clase 5 - Chasis para Pasaje</b>																		
Isuzu	0	24	100	0	50	100	0	5	100	0	6	100	0	0	0	0	0	0
Volkswagen	18	0	-100	230	359	56,1	41	24	-41,5	308	198	-35,7	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>33,3</b>	<b>230</b>	<b>409</b>	<b>77,8</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>-29,3</b>	<b>308</b>	<b>204</b>	<b>-33,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>----</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>----</b>
<b>Clase 6 - Chasis para Pasaje</b>																		
International	0	30	100	0	183	100	0	30	100	0	66	100	0	4	100	0	62	100
Mercedes-Benz	11	122	1009,1	247	460	86,2	17	124	629,4	236	470	99,2	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>152</b>	<b>1281,8</b>	<b>247</b>	<b>643</b>	<b>160,3</b>	<b>17</b>	<b>154</b>	<b>805,9</b>	<b>236</b>	<b>536</b>	<b>127,1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>----</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>----</b>
<b>Clase 7 - Chasis para Pasaje</b>																		
Dina Camiones	1	9	800	41	25	-39	0	3	100	29	12	-58,6	0	0	0	0	0	0
International	14	37	164,3	133	414	211,3	13	23	76,9	315	321	1,9	3	22	633,3	24	100	316,7
Mercedes-Benz	41	156	280,5	1342	1058	-21,2	87	156	79,3	1141	1068	-6,4	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>202</b>	<b>260,7</b>	<b>1516</b>	<b>1497</b>	<b>-1,3</b>	<b>100</b>	<b>182</b>	<b>82,0</b>	<b>1485</b>	<b>1401</b>	<b>-5,7</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>633,3</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>316,7</b>
<b>Clase 8 - Chasis para Pasaje</b>																		
Dina Camiones	15	7	-53,3	65	46	-29,2	1	2	100	37	31	-16,2	0	0	0	0	0	0
International	25	35	40	245	441	80	26	39	50	295	434	47,1	0	3	100	12	11	-8,3
Mercedes-Benz	53	27	-49,1	721	264	-63,4	64	32	-50	712	225	-68,4	0	0	0	0	0	0
Volvo	7	0	-100	67	24	-64,2	0	2	100	35	26	-25,7	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>-31,0</b>	<b>1098</b>	<b>775</b>	<b>-29,4</b>	<b>91</b>	<b>75</b>	<b>-17,6</b>	<b>1079</b>	<b>716</b>	<b>-33,6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>----</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>-8,3</b>
<b>Autobuses Foráneos - Integral</b>																		
MAN	2	0	-100	10	1	-90	2	0	-100	10	1	-90	0	0	0	0	0	0
Mercedes-Benz	0	0	0	13	5	-61,5	0	0	0	15	6	-60	0	0	0	0	0	0
Omnibus Integrales	3	0	-100	31	4	-87,1	3	0	-100	35	12	-65,7	0	0	0	0	0	0
Volvo	24	59	145,8	170	321	88,8	25	46	84	164	260	58,5	0	9	100	40	55	37,5
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>59</b>	<b>103,4</b>	<b>224</b>	<b>331</b>	<b>47,8</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>53,3</b>	<b>224</b>	<b>279</b>	<b>24,6</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>----</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>37,5</b>
<b>Autobuses Foráneos - Plataforma</b>																		
MAN	0	0	0	1	0	-100	4	5	25	30	25	-16,7	0	0	0	0	0	0
Mercedes-Benz	0	0	0	81	0	-100	0	1	100	9	14	55,6	0	0	0	0	0	0
Scania	11	24	118,2	152	194	27,6	11	24	118,2	152	195	28,3	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>118,2</b>	<b>234</b>	<b>194</b>	<b>-17,1</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	<b>191</b>	<b>234</b>	<b>22,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>----</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>----</b>
<b>Total Autobuses</b>	<b>40</b>	<b>83</b>	<b>107,5</b>	<b>458</b>	<b>525</b>	<b>14,6</b>	<b>45</b>	<b>76</b>	<b>68,9</b>	<b>415</b>	<b>513</b>	<b>23,6</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>----</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>37,5</b>
<b>Total Pasaje</b>	<b>332</b>	<b>530</b>	<b>59,6</b>	<b>3729</b>	<b>3849</b>	<b>3,2</b>	<b>401</b>	<b>516</b>	<b>28,7</b>	<b>3778</b>	<b>3370</b>	<b>-10,8</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1166,7</b>	<b>76</b>	<b>228</b>	<b>200,0</b>
<b>Total</b>	<b>5509</b>	<b>6763</b>	<b>22,8</b>	<b>31975</b>	<b>54174</b>	<b>69,4</b>	<b>1769</b>	<b>2788</b>	<b>57,6</b>	<b>12772</b>	<b>18062</b>	<b>41,4</b>	<b>4297</b>	<b>4412</b>	<b>2,7</b>	<b>23491</b>	<b>39391</b>	<b>67,7</b>