

PROTOTIPO	NOVEDAD/ Modelo:	Emissiones: gr. CO2 / Km.	Eléctrico *	Híbrido	Propulsados por gasolina/ diesel	Principales características ecológicas:	Otras características y equipamientos:	Precio	Disponibilidad en mercado
Audi A1 e-tron		0		X	Gasolina	Generador eléctrico en base a un motor rotativo Wankel de pequeña cilindrada 250cc que ejerce de "range extender" (prolongador de autonomía). Potencia eléctrica 15kW. Emisiones CO2 45g/Km. Consumo medio 1,9 l/100km. Velocidad máxima 130km/h con una aceleración de 0/100km de 10,2segundos			
Audi e-tron		0	X			Dos motores eléctricos, con una potencia conjunta de 204 CV y 2.650 Nm de par motor, aceleran al Coupé con carrocería de aluminio en construcción ASF de 0 a 100 km/h en tan sólo 5,9 segundos. Par acelerar de los 60 a los 120 km/h el Audi e-tron apenas requiere 5,1 segundos.			2012
	Audi A1 1.6 TDI (105 CV)	99 gramos por km			Diesel	El Detroit-Showcar Audi e-tron es capaz distribuir el potente par de sus motores eléctricos entre las ruedas en función de la necesidad. La denominada vectorización del par motor (<i>torque vectoring</i>) proporciona sorprendentes cotas de precisión en marcha y una excelente tracción. El Audi e-tron también ha de agradecer a su reducido peso, a la corta batalla y a una repartición de pesos especialmente óptima para el dinamismo, al poder presumir del comportamiento en marcha de un kart ágil, preciso en las curvas y neutro al aproximarse a la zona límite.	a partir de 16.000 euros		2010
	Audi A8 Híbrido	144 gramos por km		X	Gasolina	Dos motores: 2.0 TFSI y motor eléctrico, potencia 245 Cv. Par motor 480Nm, consumo 6,2l cada 100km			2011
Audi A4 Tdle (136 CV)		119 gramos por Km			Diesel	consumo de 4,6 l/100 km con excelentes prestaciones.	Velocidad max: 215 km/h	29.900 euros	2009

VEHÍCULOS EN BOXES:

* En la categoría "eléctrico" indicar si está dentro del Plan Movele